



**PREFEITURA MUNICIPAL DE SIQUEIRA CAMPOS**  
**Gabinete do Prefeito**

**MEMORIAL DESCRITIVO**  
**OBRA: RECAPEAMENTO ASFÁLTICO**  
**PROPONENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE SIQUEIRA CAMPOS**

**1.0- Objeto:**

O presente memorial tem por finalidade descrever as obras e serviços necessários para execução de Recapeamento Asfáltico sobre pavimento existente constituído de pedras irregulares na AVENIDA DOS PINHEIROS na cidade de Siqueira Campos - Paraná. Recapeamento = 2.765,35m<sup>2</sup>

A obra projetada totaliza 2.765,35m<sup>2</sup> de recapeamento, visando proporcionar um maior conforto, segurança e fluidez ao tráfego.

**2.0- Serviços Iniciais:**

Responsabilidade Técnica: As obras deverão ser executadas sob a responsabilidade técnica de profissional habilitado acompanhadas da respectiva anotação de responsabilidade.

**2.1- Placa da Obra:**

Deverá ser instalada Placa de identificação da obra, nas dimensões de (2,00m x 1,25m = 2,50m<sup>2</sup>, conforme modelo fornecido pela Caixa Econômica Federal.

**2.2- Equipamentos de Segurança:**

Caberá a Empresa contratada o fornecimento de todos os equipamentos necessários tanto para a execução dos serviços, quanto para a segurança dos funcionários envolvidos no trabalho.

**3.0- Recape Asfáltico:**

Os serviços de pavimentação asfáltica sobre vias pavimentadas com pedras irregulares, deverão ser executados com o asfalto do tipo **(C.B.U.Q) Concreto Betuminoso usinado à quente com camada de 6,00 cm compactado** com rolo compactador tipo tandem e acabamento com rolo de pneus.

**3.1- Base e Sub-Base:**

A base existente se constitui em calçamento com pedras irregulares assentadas sobre camada de argila compactada, e sub-base de basalto decomposto, apresentando condições de suporte para receber recapeamento. A pavimentação asfáltica visa eliminar pequenos adensamentos, melhorando o conforto de trafegabilidade. Nos locais onde o pavimento existente demonstrara existência de adensamentos muito acentuados ou borrachudos, deverá haver a substituição do material da sub-base e base, com a condução de águas subterrâneas através de drenos ao sistema de drenagem existente. Nas áreas onde ocorreu

Rua Marechal Deodoro, 1837, Centro – Siqueira Campos – PR, CEP: 84940-000.

CNPJ: 76.919.083/0001-89 – Fone/Fax: (43)3571-1122

E-mail: [gabinete@siqueiracampos.pr.gov.br](mailto:gabinete@siqueiracampos.pr.gov.br)



**PREFEITURA MUNICIPAL DE SIQUEIRA CAMPOS**  
**Gabinete do Prefeito**

a intervenção de escavação para colocação de tubos de drenagem das águas pluviais, a recomposição deve ser realizada com material sem contaminantes, compactados devidamente conforma norma, a base deverá ser recomposta com aplicação de brita graduada na espessura de 15 cm com compactação com rolo compactador, posteriormente deverá ser efetuada o reperfilamento da via para ajuste do greide da via, com as devidas pinturas de ligação.

**4.0- Limpeza da Pista:**

A pista deverá ser lavada com uso de jato de água provocando a remoção do material existente para melhorar a aderência entre o pavimento existente e o asfalto. Todo o material oriundo da lavagem deverá ser removido para locais previamente determinados. A pista deverá ser limpa, sem poeiras ou materiais orgânicos para permitir que a pintura de ligação atinja todos os pontos.

**5.0- Pintura de Ligação:**

As pinturas de ligação serão executadas sobre a pista previamente limpa, a taxa de aproximadamente 1,0 litros de emulsão por metro quadrado, com a temperatura do produto à 60°C aplicado com caminhão espargido dotado de barra com bicos espargidores e sistema de aquecimento. Na pintura será aplicada emulsão asfáltica tipo RR-1C recortada.

**6.0- Reperfilamento:**

Após executada a Pintura de Ligação será executada os serviços de regularização/reperfilamento com concreto betuminoso à quente (CBUQ), **na espessura de 3,00 cm** em todo o perfil para fins de eliminação de irregularidades e deflexões. A aplicação do CBUQ do reperfilamento somente deverá ser executada após teste de carga realizado sobre todo o perfil da via, para assegurar que não ocorre o afundamento da via e aparições de borrachudos na pavimentação.

**7.0- Capa:**

Após executada a Pintura de Ligação será executada os serviços de com concreto betuminoso a quente (CBUQ), **na espessura de 3,00 cm** em todo o perfil para processo de finalização. O CBUQ deverá chegar à pista de aplicação em temperaturas que variam de 140 à 145°C.

**8.0- Transporte:**

O transporte da mistura desde a usina até a pista será efetuado com caminhões de caçamba basculante. A descarga deverá ser projetada para que a massa seja distribuída com espessura uniforme com a mesa vibro acabadora, o transporte do material não deve ser realizado em dias chuvosos e/ou quando a temperatura ambiente estiver inferior a 10° C.

**9.0- Distribuição:**

A distribuição da massa asfáltica na pista será executada com o uso de vibroacabadora, obedecendo ao GREIDE da pista e o perfil transversal na espessura pré-determinada. Nos locais de difícil acesso, como acabamento de caixas de boca-de-lobo,

Rua Marechal Deodoro, 1837, Centro – Siqueira Campos – PR, CEP: 84940-000.

CNPJ: 76.919.083/0001-89 – Fone/Fax: (43)3571-1122

E-mail: [gabinete@siqueiracampos.pr.gov.br](mailto:gabinete@siqueiracampos.pr.gov.br)





**PREFEITURA MUNICIPAL DE SIQUEIRA CAMPOS**  
**Gabinete do Prefeito**

espaços entre canteiros, curvas acentuadas etc. A distribuição deverá ser executada manualmente, obedecendo às espessuras pré-determinadas. Durante a aplicação deve-se observar a temperatura da massa e os contaminantes que eventualmente possa existir, sendo necessário o seu descarte quando detectado.

**10.0- Compactação:**

A compactação será executada com rolo tandem vibratório de baixa amplitude, iniciando sempre nas bordas e progredindo para o centro da pista, em tantas passadas quantas forem necessárias. O rolo deverá possuir sistema de aspersão de água dirigido para o rolo metálico e para os pneus, a fim de evitar que a massa asfáltica grude no equipamento. Para o acabamento final, deve ser utilizado o rolo estático de pneus para o completo selamento e acabamento final.

**11.0- Controle:**

Deverá ser apresentado o ensaio tecnológico para comprovar a qualidade do concreto utilizado em todas as medições, bem como a Nota Fiscal de origem do produto.

**12.0- Rampa de Acesso:**

Deverá ser feito nas calçadas existentes junto à faixa de segurança uma rampa de acesso conforme detalhe em projeto. Sendo a largura de entrada do cadeirante com 1,20 m abas laterais em rampa com inclinação máxima de 8,33%, inclinação máxima do passeio em 2,0%, e largura das rampas deverão obedecer os passeios existentes. Deverá ser executada com solo devidamente apiloado, lastro de brita de 2,0 cm e concreto desempenado de 5,0 cm fck 20 Mpa, calçada deverá ser feita dos dois lados, contendo 2 metros de largura.

**13.0- Sinalização:**

Sinalização em áreas especiais consiste na execução de faixas que têm a função de definir e orientar os pedestres ordenando-os e orientando os locais de travessia na pista, sendo essas executadas com tinta retrorefletiva a base de resina acrílica com micro esferas de vidro, na cor branca para faixa de pedestres (2,00 x 0,40m com espaçamento de 0,40m), e nas faixas de retenção, espessura de 0,6 mm e padrão 3,09 da ABNT e com tinta retrorefletiva a base de resina acrílica com micro esferas de vidro na cor amarela para divisão das vias conforme projeto e normas da ABNT.

**14.0- Função:**

Regulamentar obrigação, limitações e educar. A eficiência esperada da colocação correta no campo visual, da objetividade e clareza da mensagem, da legibilidade e no entendimento do condutor e pedestre.



**PREFEITURA MUNICIPAL DE SIQUEIRA CAMPOS**  
**Gabinete do Prefeito**

**15.0- Entrega da Obra:**

A obra só será liberada ao tráfego após a cura da pavimentação e com a sinalização posicionada. A empresa contratada deverá ser responsável pela qualidade final dos serviços, fornecer EPIs (Equipamentos de Proteção Individual) aos funcionários, recolher leis sociais referentes aos funcionários que trabalharem na mesma, e possuir responsável técnico pela EXECUÇÃO com fornecimento de ART – Anotação de Responsabilidade Técnica.

Siqueira Campos, 31 de Janeiro de 2019.

**KELLY SILVA DO CARMO**  
Arquiteta e Urbanista  
CAU: 213725-9

