



MEMORIAL DESCRITIVO

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

RUAS: AMAZONAS E VEREADOR MANOEL BARBOSA

PROPONENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE SIQUEIRA CAMPOS

1.0- Objeto:

O presente memorial tem por finalidade descrever as obras e serviços necessários para execução de Pavimentação asfáltica nas AMAZONAS E RUA VEREADOR MANOEL BARBOSA na cidade de Siqueira Campos - Paraná.

Pavimentação asfáltica = 6.306,48m²

A obra projetada totaliza 6.306,48m² de pavimentação asfáltica, visando proporcionar um maior conforto, segurança e fluidez ao tráfego.

2.0- Serviços Iniciais:

Responsabilidade Técnica: As obras deverão ser executadas sob a responsabilidade técnica de profissional habilitado acompanhadas da respectiva anotação de responsabilidade, e apresentar ART ou RRT de execução da obra.

2.1- Equipamentos de Segurança:

Caberá a Empresa contratada o fornecimento de todos os equipamentos necessários tanto para a execução dos serviços, quanto para a segurança dos funcionários envolvidos no trabalho.

2.2- Drenagem:

A Drenagem pluvial se faz necessário para que possa remover o excesso de água de superfícies e do subsolo

Primeiramente deverá ser retirada pavimentação asfáltica existente em lajota sextavada para que possa realizar a pavimentação.

Foram projetadas tubulações de 400mm 500mm e de 600mm para escoamento das águas pluviais as boca de lobo em alvenaria de tijolo maciço, revestido com argamassa de cimento 1:3 com grade de ferro de 20mm.

2.3- Base e Sub-Base:

Será feita uma sub-base em rachão h= 15cm compactado, A camada de base será executada em Brita graduada com espessura de 15cm, composta por mistura em usina de produtos de britagem, apresentando granulometria contínua, cuja estabilização é obtida pela ação mecânica do equipamento de compactação

A pavimentação asfáltica visa eliminar pequenos adensamentos, melhorando o conforto de trafegabilidade.



PREFEITURA MUNICIPAL DE SIQUEIRA CAMPOS
Gabinete do Prefeito

3.0- Imprimação com Emulsão

Sobre a base será executada imprimação em CM-30 para a proteção da mesma, causando impermeabilização que não permitirá a perda de água da mistura solo + cimento, responsável pela cura da base e para aumentar a coesão da superfície.

4.0- Pintura de Ligação:

As pinturas de ligação serão executadas sobre a pista previamente limpa, a taxa de aproximadamente 1,0 litros de emulsão por metro quadrado, com a temperatura do produto à 60°C aplicado com caminhão espargido dotado de barra com bicos espargidores e sistema de aquecimento. Na pintura será aplicada emulsão asfáltica tipo RR-1C recortada.

5.0- Pavimentação:

Após executada a Pintura de Ligação será realizada os serviços de pavimentação com concreto betuminoso a quente (CBUQ), **na espessura de 5,00 cm** em todo o perfil para processo de finalização. O CBUQ deverá chegar à pista de aplicação em temperaturas que variam de 140 à 145°C. com rolo compactador tipo tandem e acabamento com rolo de pneus.

6.0- Transporte:

O transporte da mistura desde a usina até a pista será efetuado com caminhões de caçamba basculante. A descarga deverá ser projetada para que a massa seja distribuída com espessura uniforme com a mesa vibro acabadora, o transporte do material não deve ser realizado em dias chuvosos e/ou quando a temperatura ambiente estiver inferior a 10º C.

7.0- Distribuição:

A distribuição da massa asfáltica na pista será executada com o uso de vibroacabadora, obedecendo ao GREIDE da pista e o perfil transversal na espessura pré-determinada. Nos locais de difícil acesso, como acabamento de caixas de boca-de-lobo, espaços entre canteiros, curvas acentuadas etc. A distribuição deverá ser executada manualmente, obedecendo às espessuras pré-determinadas. Durante a aplicação deve-se observar a temperatura da massa e os contaminantes que eventualmente possa existir, sendo necessário o seu descarte quando detectado.

8.0- Compactação:

A compactação será executada com rolo tandem vibratório de baixa amplitude, iniciando sempre nas bordas e progredindo para o centro da pista, em tantas passadas quantas forem necessárias. O rolo deverá possuir sistema de aspersão de água dirigido para o rolo metálico e para os pneus, a fim de evitar que a massa asfáltica grude no equipamento. Para o acabamento final, deve ser utilizado o rolo estático de pneus para o completo selamento e acabamento final.



PREFEITURA MUNICIPAL DE SIQUEIRA CAMPOS
Gabinete do Prefeito

9.0- Rampa de Acesso:

Deverá ser feito nas calçadas existentes junto à faixa de segurança uma rampa de acesso conforme detalhe em projeto. Sendo a largura de entrada do cadeirante com 1,20 m abas laterais em rampa com inclinação máxima de 8,33%, inclinação máxima do passeio em 2,0%, e largura das rampas deverão obedecer aos passeios existentes. Deverá ser executada com solo devidamente apiloado, lastro de brita de 2,0 cm e concreto desempenado de 5,0 cm fck 20 Mpa.

10.0- Sinalização:

Sinalização em áreas especiais consiste na execução de faixas que têm a função de definir e orientar os pedestres ordenando-os e orientando os locais de travessia na pista, sendo essas executadas com tinta retrorefletiva a base de resina acrílica com micro esferas de vidro, na cor branca para faixa de pedestres (2,00 x 0,40m com espaçamento de 0,40m), e nas faixas de retenção, espessura de 0,6 mm e padrão 3,09 da ABNT e com tinta retrorefletiva a base de resina acrílica com micro esferas de vidro na cor amarela para divisão das vias conforme projeto e normas da ABNT.

11.0- Função:

Regulamentar obrigação, limitações e educar. A eficiência esperada da colocação correta no campo visual, da objetividade e clareza da mensagem, da legibilidade e no entendimento do condutor e pedestre.

12.0- Entrega da Obra:

A obra só será liberada ao tráfego após a cura da pavimentação e com a sinalização posicionada. A empresa contratada deverá ser responsável pela qualidade final dos serviços, fornecer EPIs (Equipamentos de Proteção Individual) aos funcionários, recolher leis sociais referentes aos funcionários que trabalharem na mesma, e possuir responsável técnico pela EXECUÇÃO com fornecimento de ART – Anotação de Responsabilidade Técnica.

Siqueira Campos, 18 de Fevereiro de 2020.

KELLY SILVA DO CARMO
Arquiteta e Urbanista
CAU: A163454-2